

به ضربه گیر لاستیکی برخورد می کند. در هنگام روبرو شدن با این عیب در جستجوی فنر ضعیف یا شکسته باشید. اگر کوبیدن سیستم تعلیق از سنگینی بار ناشی می شود از کمک فنرهای قویتر استفاده کنید.

۱۵-۱۰ نوسان اضافی در هنگام پیچیدن

هرگاه میل موچگیر شکسته یا شل شده باشد سبب نوسان اضافی خودرو در هنگام پیچیدن می شود. ممکن است بوتهایی که میل موچگیر را نگه می دارند ساپیده و یا ترک خورده باشند (شکلهای ۸-۱۸ و ۱۰-۱). بعضی از میل موچگیرها میله هایی دارند که آنها را به طبقاتی پایین متصل می کند (شکل ۸-۲۴). ممکن است این میله ها لق شوند یا بشکنند. علل احتمالی دیگر عبارتند از ضعیف بودن یا شکم دادن فنرها و خرابی کمک فنرها.

۱۶-۱۰ شکستگی فنر

فنر شمش ممکن است در نتیجه بار اضافی، شل بودن کربن یا سفت بودن قامه بشکند. فنر لول یا فنر موچگیر در نتیجه خرابی کمک فنر می شکند. فنر بادی ممکن است نتواند هو را در خود نگه دارد.

۱۲-۱۰ فیز فیز کردن لاستیکها در هنگام پیچیدن
لاستیک معمولاً به دلیل زیاد بودن سرعت در هنگام پیچیدن فیز فیز می کند. علل دیگر آن عبارتند از کم باد از کم باد یا لاستیکها یا یکنواخت نبودن باد آنها، ساییدگی لاستیکها یا میزان نبودن چرخها.

۱۳-۱۰ لاستیک سایی

انواع مختلف سایش غیر عادی لاستیک (لاستیک سایی) در چرخها دیده می شود (شکل ۱۰-۴). نوع سایدگی غالباً علت آن را نشان می دهد. مثلاً اگر لاستیک کم باد باشد دو طرف آج آن ساییده می شود. اگر لاستیک پر باد باشد وسط آن ساییده می شود. کمبر اضافی (۹-۲۴) سبب می شود که یک طرف آج لاستیک ساییده شود.

وجود هرگونه تقارب یا تباعد در حین حرکت، سایش لاستیک را افزایش می دهد. در نتیجه این عیب لاستیک پله می اندازد (شکل ۱۰-۴). تقارب اضافی سبب پله انداختن در طرف داخلی آج لاستیک می شود. تباعد زیاد سبب پله انداختن در طرف خارجی آج لاستیک می شود. اگر فقط یکی از لاستیکهای جلو پله انداخته باشند، ممکن است شغال دست کج باشند. اگر هر دو لاستیک پله انداخته باشند باید تقارب و تباعد جلو را واریسی کرد.

۱۴-۱۰ کوبیدن سیستم تعلیق

اگر کمک فنری خراب باشد ممکن است سبب فشرده یا باز شدن بیش از اندازه فنر شود. در این حالت سیستم تعلیق در بالا (شکلهای ۸-۴ و ۸-۵) یا پایین مستر حرکت خود (شکل ۸-۲۹)

۱۷-۱۰ مناسب نبودن ارتفاع سیستم تعلیق

وقتی جلو یا عقب خودرو بالاتر یا پایینتر از حد عادی باشد یا دو طرف خودرو در یک تراز نباشند، اتاق خودرو وضعیت غیر عادی پیدا می کند. ممکن است خودرو اضافه بار داشته باشد یا آن را

وضعیت	لاستیک سایی از دو طرف	لاستیک سایی از وسط	لاستیک سایی از یک طرف	پله انداختن	کندگی	کندگی از یک طرف
اثر						
علت	لاستیک سایی از دو طرف	لاستیک سایی از وسط	لاستیک سایی از یک طرف	تقارب یا تباعد نامناسب	تقارب یا تباعد نامناسب	تقارب یا تباعد نامناسب
	کم باد بودن یا نچرخیدن لاستیک	پر باد بودن یا نچرخیدن لاستیک	کمبر اضافی	تقارب یا تباعد نامناسب	تقارب یا تباعد نامناسب	تقارب یا تباعد نامناسب
علاج						
	دوش دفع عیب	دوش دفع عیب	دوش دفع عیب	دوش دفع عیب	دوش دفع عیب	دوش دفع عیب

شکل ۱۰-۴ انواع سایش غیر عادی لاستیک.